

Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage comme vous pouvez voir sur les photos.

- **1er Photo:** Protection de Moteur en DTC et kit de composants. Retirer les protections d'origine.
- **2er Photo:** Appliquer les items N°5 (Clip Inox – x2) et N°8 (Capsule Caoutchouc – x2) sur l'item N°6 (Clamp Inox – x1) et appliquer sur la partie avant du cadre de la moto.
- **3er Photo:** Appliquer l'item N°9 (Renforcement Hard Link – x1) sur la protection avec les items N°1 (Vis – x2) et N°4 (Écrou – x2). Appliquer les items N°3 (Screw – x1) and N°5 (Douille DTC – x1) sur la partie arrière de la protection et monter la protection sur la moto, première partie arrière.
- **4er Photo:** Appliquer l'item N°2 (Vis– x2) sur la partie avant de la protection, dans l'item N°6 précédemment appliquée.

Torque toutes les vis avec le bonne valeur.

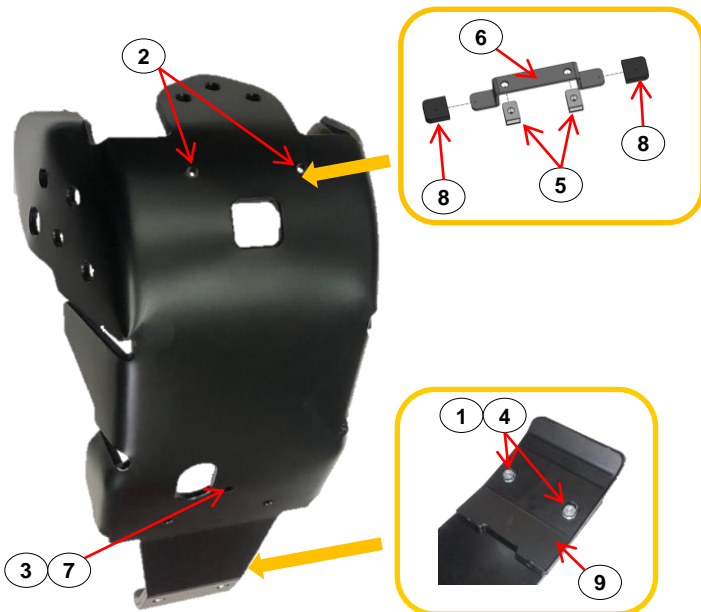
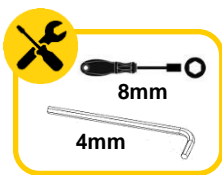


**DTC HARD EC ENGINE
and
LINK GUARD
Ref.: 2CP2250180**



CROSSPRO
PROTECTION PARTS

ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



N.m (TORQUE)		
	AÇO / STEEL	INOX
M4	2,7	0,8
M5	5,5	1,7
M6	9,7	3
M8	23	7,9

9	Reforço Hard Link / Reinforcement Hard Link	Nº6	1
8	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	.	2
7	Casquilho DTC / DTC Bushing	Ø25xØ10x5mm	1
6	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº115	1
5	Mola de Friso / Clip Inox	M6	2
4	Porca c. FA / Nut With Washer False	M6 - DIN 6923	2
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Round Head Screw With Washer False	M6x25 - ISO 7380	1
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Round Head Screw With Washer False	M6x20 - ISO 7380	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Round Head Screw With Washer False	M6x12 - ISO 7380	2

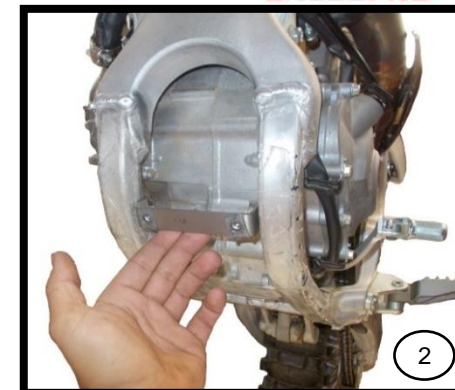
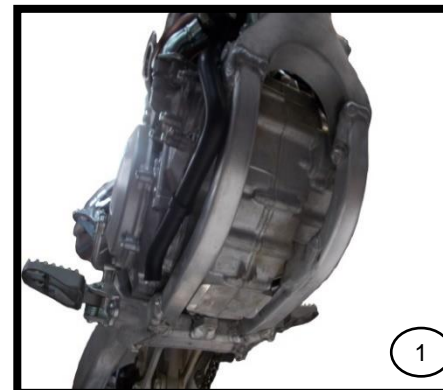
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence as you can see in the photos.

- **1st Photo:** DTC engine protection part and kit of components. Remove original protections.
 - **2nd Photo:** Apply items Nº5 (Clip Inox – x2) and Nº8 (Rubber cap – x2) on the item Nº6 (Clamp Inox – x1) and apply in the front part of the bike frame.
 - **3rd Photo:** Apply item Nº9 (Reinforcement Hard Link – x1) in the protection with items Nº1 (Screw – x2) and Nº4 (Hexagon Flange Nut – x2). Apply items Nº3 (Screw – x1) and Nº5 (DTC Bushing – x1) in the rear part of the protection and mount protection on the motorcycle first rear part.
 - **4th Photo:** Apply item Nº2 (Screw – x2) in the front part of the protection in item Nº6 (Inox Clamp) previously mounted.
- Torque all screws to the correct value.**

DTC HARD EC ENGINE and LINK GUARD



Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem que pode ver nas fotos.

- **1º Foto:** Proteção de motor em DTC e kit de componentes. Remover proteção de motor de origem.
 - **2º Foto:** Aplicar os itens Nº5 (Mola de Friso – x2) e Nº8 (Cápsula de Borracha – x2) no item Nº6 (Fixação Inox – x1) e aplicar na parte da frente do quadro da moto.
 - **3º Foto:** Aplicar o item Nº9 (Reforço Hard Link – x1) na proteção com o item Nº1 (Parafuso – x2) e Nº4 (Porca com FA – x2). Aplicar os itens Nº3 (Parafuso – x1) e Nº5 (Casquilho DTC – x1) na parte de trás da proteção e montar proteção na moto iniciando pela parte de trás.
 - **4º Foto:** Aplicar o item Nº2 (Parafuso – x2) na parte da frente da proteção, no item Nº6 (Fixação Inox) anteriormente aplicado.
- Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.**