



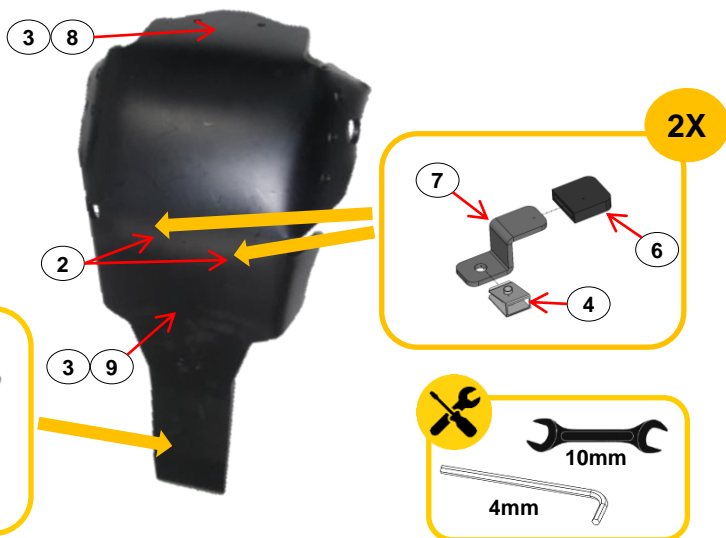
**DTC HARD EC ENGINE  
and  
LINK GUARD  
Ref.: 2CP2250114**

**CROSSPRO**  
PROTECTION PARTS



## ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM

N.m (TORQUE)		
	AÇO / STEEL	INOX
M4	2,7	0,8
M5	5,5	1,7
M6	9,7	3
M8	23	7,9
M10	47	14
M12	80	24



10	Reforço Hard Link / Reinforcement Hard Link	Nº6	1
9	Fixação DTC / DTC Clamp	Nº91	1
8	Fixação DTC / DTC Clamp	Nº64	1
7	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº1	2
6	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	.	2
5	Porca com FA / Nut With Washer False	M6 - DIN 6923	2
4	Mola de Friso / Clip Inox	M6	2
3	Paraf. Especial DTC / Special Screw for DTC	7x25	4
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x20 - ISO 7380	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x12 - ISO 7380	2
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

### English:

#### Attention – Follow the assembly instruction sequence.

- 1<sup>st</sup> : Remove OEM protection.
- 2<sup>nd</sup> : Apply item Nº10 (Reinforcement Hard Link – x1) in the protection with items Nº1 (Screw – x2) and Nº5 (Hexagon Flange Nut – x2).
- 3<sup>rd</sup> : Apply item Nº9 (DTC Clamp – x1) on rear part of the protection with item Nº3 (Special Screw for DTC – x2).
- 4<sup>th</sup> : Apply items Nº4 (Clip Inox – x2) and Nº6 (Rubber Cap – x2) on item Nº7 (Inox Clamp – x2) and apply in the middle part of the protection.
- 5<sup>th</sup> : Apply item Nº8 (DTC Clamp – x1) in the front part of the bike frame.
- 6<sup>th</sup> : Mount protection on the bike frame first rear part.
- 7<sup>th</sup> : Adjust middle clamps after placing them in position.
- 8<sup>th</sup> : Apply item Nº3 (Special Screw for DTC – x2) on the front part of the protection.
- 9<sup>th</sup> : Torque all screws to the correct value.

## DTC HARD EC ENGINE and LINK GUARD



### Français:

#### Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

- 1° : Retirer protection OEM.
- 2° : Appliquer l'item Nº10 (Renfort Hard Link – x1) sur la protection avec les items Nº1 (Vis – x2) et Nº5 (Écrou – x2).
- 3° : Appliquer l'item Nº9 (Fixation DTC – x1) sur la partie arrière de la protection avec l'item Nº3 (Spéciale Vis DTC – x2).
- 4° : Appliquer les items Nº4 (Clip Inox – x2) et Nº6 (Capsule Caoutchouc – x2) sur l'item Nº7 (Fixation Inox – x1) et monter sur la partie médiane de la protection.
- 5° : Appliquer l'item Nº8 (Fixation DTC – x1) sur la partie avant du cadre de la moto.
- 6° : Monter protection sur la moto, première partie arrière.
- 7° : Ajustez pinces milieu après les placer en position.
- 8° : Appliquer l'item Nº3 (Spéciale Vis DTC – x2) sur la partie avant de la protection.
- 9° : Torque toutes les vis avec le bonne valeur.

### Portugues:

#### Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

- 1° : Remover proteção OEM.
- 2° : Aplicar o item Nº10 (Reforço Hard Link – x1) na proteção com o item Nº1 (Parafuso – x2) e Nº5 (Porca com FA – x2).
- 3° : Aplicar o item Nº9 (Fixação DTC – x1) na parte de trás da proteção com o item Nº3 (Parafuso Especial DTC – x2).
- 4° : Aplicar os itens Nº4 (Mola de Friso – x2) e Nº6 (Cápsula de Borracha – x2) no item Nº7 (Fixação Inox – x2) e aplicar na parte do meio da proteção.
- 5° : Aplicar o item Nº8 (Fixação DTC – x1) na parte da frente da proteção.
- 6° : Montar proteção na moto iniciando pela parte de trás.
- 7° : Ajustar as fixações do meio da proteção com o quadro da moto.
- 8° : Aplicar o item Nº3 (Parafuso Especial DTC – x2) na parte da frente da proteção.
- 9° : Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.