

**English:**

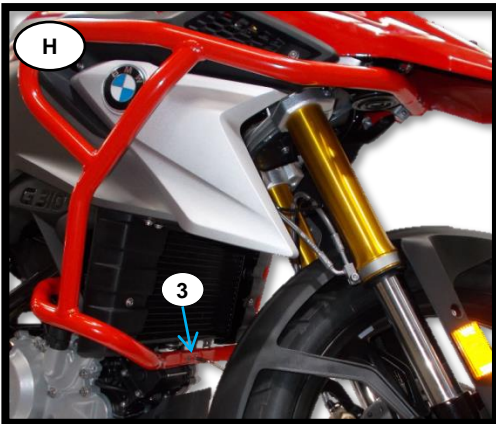
- Loosen left screw (M10x1.5x35 – item N°4 (Screw) (Photo E)) to help assemble marked screws in the photo.

**Français:**

- Desserrez la vis gauche (M10x1,5x35 – item N°4 (Vis) (Photo E)) pour faciliter le montage des vis marquées sur les photos.

**Português:**

- Desapertar parafuso esquerdo (M10x1.5x35 – item N°4 (Parafuso) (Foto E)) esquerdo para ajudar a montar parafusos marcados nas fotos.



**English:**

- Apply item N°3 (Screw) marked in the photo. Adjust Crash Bar and tighten screws.

**Français:**

- Appliquer l'item N°3 (Vis) marked in the photo. Ajuster le Crash Bar et serrer les vis.

**Português:**

- Aplicar o item N°3 (Parafuso) marcado na foto. Ajustar Crash Bar e apertar todos os parafusos.

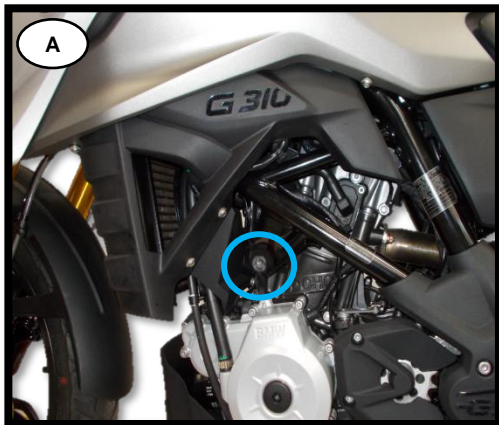


**ALUMINUM TRAIL CRASH BAR**

Ref.: 2CP1970056

12	Carenagem Direita / Right Crash Bar	R 56	1
11	Carenagem Esquerda / Left crash Bar	L 56	1
10	Fixação Inox / Inox Clamp	N°158-R	1
9	Fixação Inox / Inox Clamp	N°158-L	1
8	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ12x3mm	1
7	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø16xØ10x5mm	2
6	Mola de Friso / Clip Inox	M6	2
5	Anilha / Washer	M10 - DIN 125	2
4	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x1,5x35 - DIN 912	2
3	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 -DIN 912	4
2	Paraf. Sext. Ext. c. FA / Hex Screw With Washer False	M6x16 - DIN 6921	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M5x25 - ISO 7380	2
<b>ITEM N°:</b>	<b>COMPONENTE (COMPONENT):</b>	<b>DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):</b>	<b>QUANT.:</b>
<b>ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)</b>			





**English:**

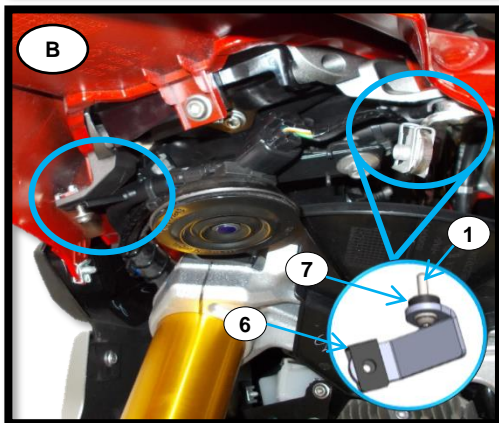
- Remove original screw marked in the photo.

**Français:**

- Retirer vis d'origine marquée sur la photo.

**Português:**

- Remover parafuso de origem marcado na foto.



**English:**

- Remove origin screw marked in the photo (Left and Right side). Apply item N°6 (Clip Inox) on the items N°9 (Inox Clamp) and N°10 (Inox Clamp) and mount assembly with item N°1 (Screw) and N°7 (Aluminum Bushing).

**Français:**

- Retirez les vis d'origine indiquées sur la photo (côté Gauche et Droit). Appliquez l'item N°6 (Clip Inox) sur les items N°9 (Fixation Inox) et N°10 (Fixation Inox) et assemblez l'ensemble avec l'item N°1 (Vis) et N°7 (Douille Aluminium).

**Português:**

- Remover parafusos de origem marcados na foto (lado Esquerdo e Direito). Aplicar o item N°6 ( Mola de Friso) nos itens N°9 (Fixação Inox) e N°10 (Fixação Inox) e montar a assemblagem com os itens N°1 (Parafuso) e N°7 (Casquilho Alumínio).



**English:**

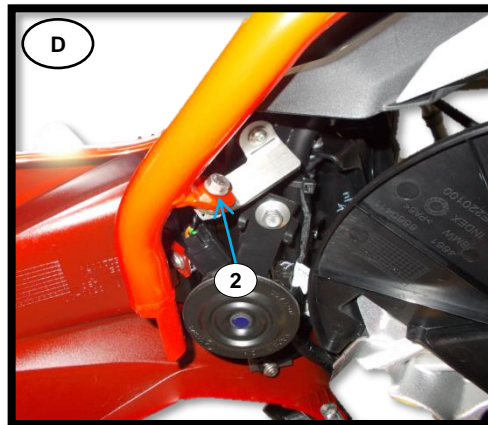
- Mount item N°11 (Left Crash Bar) according to the photo.

**Français:**

- Montez l'item N°11 (Gauche Crash Bar) conformément à la photo.

**Português:**

- Montar o item N°11 (Carenagem Esquerda) conforme a foto.



**English:**

- Mount item N°2 (Screw) according to the photo.

**Français:**

- Montez l'item N°2 (Vis) conformément à la photo.

**Português:**

- Montar o item N°2 (Parafuso) conforme a foto.



**English:**

- Attention tighten the screw so that the motor does not fall when removing the screw on the right side.

**Français:**

- Attention serrer la vis afin que le moteur ne tombe pas lors du retrait de la vis du côté droit.

**Português:**

- Atenção apertar o parafuso para o motor não cair ao retirar o parafuso do lado direito.



**English:**

- Repeat process for item N°12 (Right Crash Bar).

**Français:**

- Répéter le processus pour l'item N°12 (Crash Bar Droit)

**Português:**

- Repetir o processo para o item N°12 (Carenagem Direita).