

### Português:

**Atenção** – Seguir a sequência de montagem das fotos.

- **1ª Foto:** Remover parafuso de origem e aplicar o item Nº2 (Parafuso) com a anilha de origem na posição **A. (Lado Esquerdo)**
  - **2ª Foto:** Aplicar o item Nº3 (Mola de Frizo) no item Nº5 (Fixação Inox) e aplicar na posição **A.** Apertar com porca de origem.
  - **3ª Foto:** Remover parafuso de origem na posição **B.** Aplicar o item Nº3 (Mola de Frizo) no item Nº4 (Fixação Inox) e aplicar na posição **B** com os parafusos de origem. **(Lado Esquerdo)**
  - **4ª Foto:** Remover proteção de escape de origem **(C). (Lado Direito)**
  - **5ª Foto:** Remover parafuso de origem na posição **D.** Aplicar o item Nº3 (Mola de Frizo) no item Nº7 (Fixação Inox) e aplicar na posição **D** com os parafusos de origem. **(Lado Direito)**
  - **6ª Foto:** Remover parafuso de origem na posição **E.** Aplicar o item Nº3 (Mola de Frizo) no item Nº6 (Fixação Inox) e aplicar na posição **E** com os parafusos de origem. **(Lado Direito)**
  - **7ª Foto:** Remover parafuso de origem na posição **F.** Aplicar o item Nº3 (Mola de Frizo) no item Nº8 (Fixação Inox) e aplicar na posição **F** com os parafusos de origem. **(Frente)**
  - **8ª Foto:** Montar proteção na moto. Aplicar o item Nº1 (Parafuso) na posição **G. (Lado Esquerdo)**
  - **9ª Foto:** Aplicar o item Nº1 (Parafuso) na posição **H. (Lado Esquerdo)**
  - **10ª Foto:** Aplicar o item Nº1 (Parafuso) na posição **I. (Frente)**
  - **11ª Foto:** Aplicar o item Nº1 (Parafuso) na posição **J. (Lado Direito)**
  - **12ª Foto:** Aplicar o item Nº1 (Parafuso) na posição **L. (Lado Direito)**
- Apertar todos os parafusos.**

### Français:

**Attention:** Suivre le séquence de photos d'assemblage.

- **1é Photo:** Enlever vis d'origine et appliquer l'item Nº2 (Screw) avec rondelle d'origine en position **A. (Côté Gauche)**
  - **2er Photo:** Appliquer l'item Nº3 (Clip Inox) sur l'item Nº5 (Inox Clamp) et appliquer en position **A.** Serrer avec écrou d'origine.
  - **3er Photo:** Enlever vis d'origine en position **B.** Appliquer l'item Nº3 (Clip Inox) sur l'item Nº4 (Clamp Inox) et appliquer en position **B** avec vis d'origine. **(Côté Gauche)**
  - **4er Photo:** Enlever protection d'échappement d'origine **(C). (Côté Droit)**
  - **5er Photo:** Enlever vis d'origine en position **D.** Appliquer l'item Nº3 (Clip Inox) sur l'item Nº7 (Clamp Inox) et appliquer en position **D** avec vis d'origine. **(Côté Droit)**
  - **6er Photo:** Enlever vis d'origine en position **E.** Appliquer l'item Nº3 (Clip Inox) sur l'item Nº6 (Clamp Inox) et appliquer en position **E** avec vis d'origine. **(Côté Droit)**
  - **7er Photo:** Enlever vis d'origine en position **F.** Appliquer l'item Nº3 (Clip Inox) sur l'item Nº8 (Clamp Inox) et appliquer en position **F** avec vis d'origine. **(Avant)**
  - **8er Photo:** Monter la protection sur la moto. Appliquer l'item Nº1 (Screw) en position **G. (Côté Gauche)**
  - **9er Photo:** Appliquer l'item Nº1 (Screw) en position **H. (Côté Gauche)**
  - **10er Photo:** Appliquer l'item Nº1 (Screw) en position **I. (Avant)**
  - **11er Photo:** Appliquer l'item Nº1 (Screw) en position **J. (Côté Droit)**
  - **12er Photo:** Appliquer l'item Nº1 (Screw) en position **L. (Côté Droit)**
- Serrer toutes les vis.**

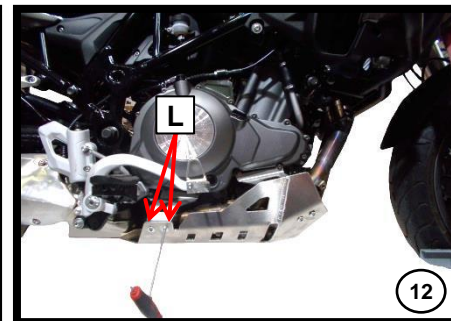
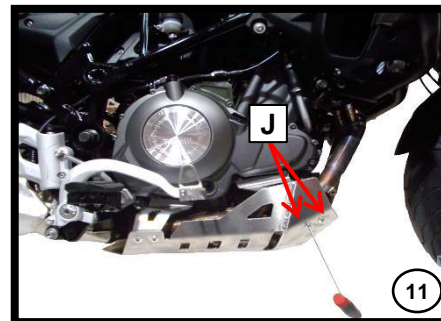
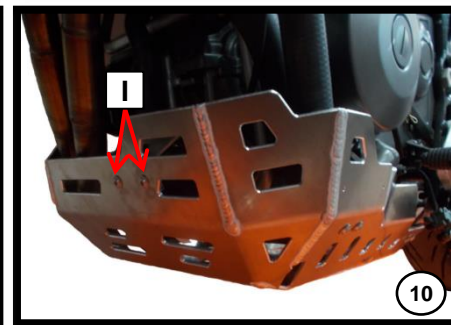
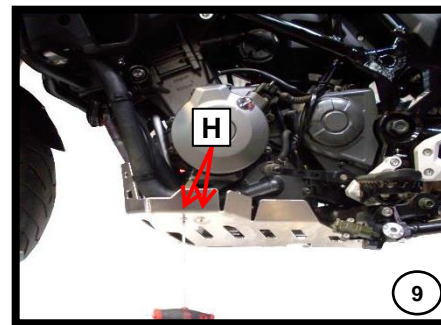
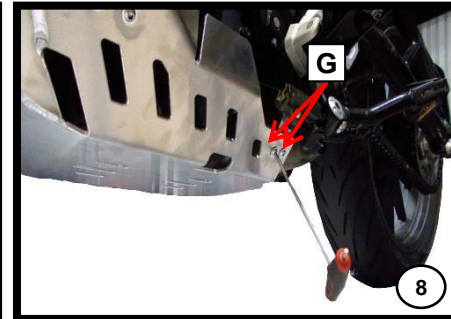
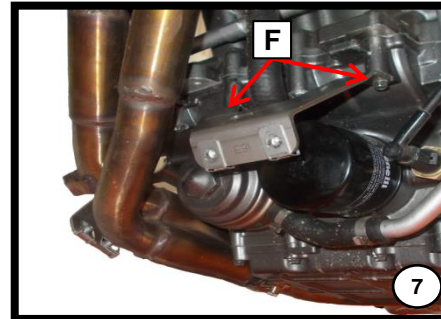
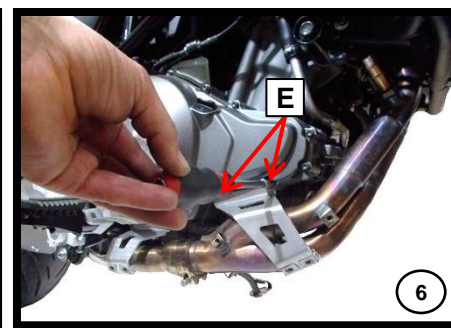
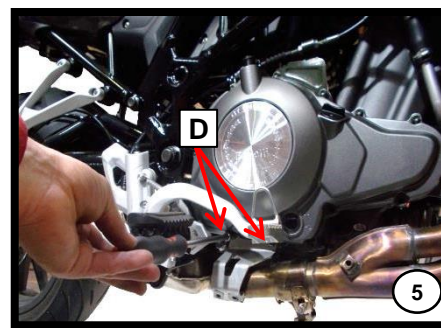
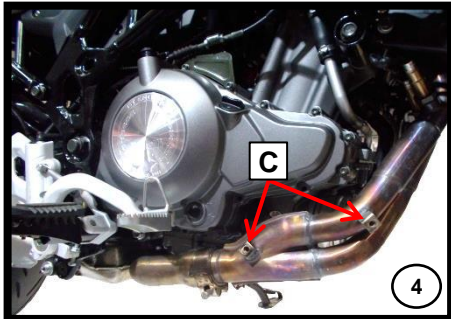
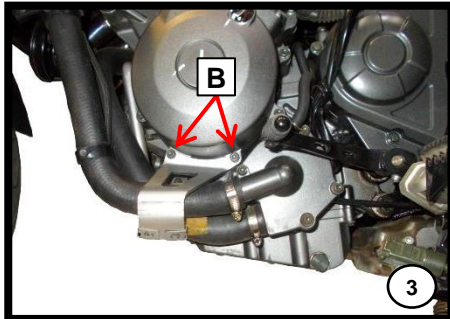
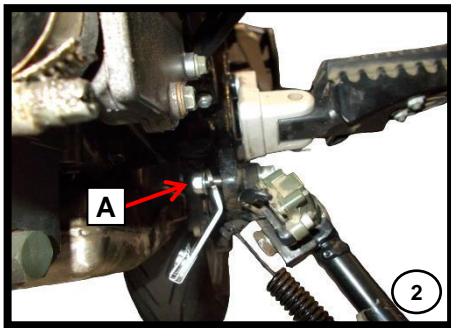
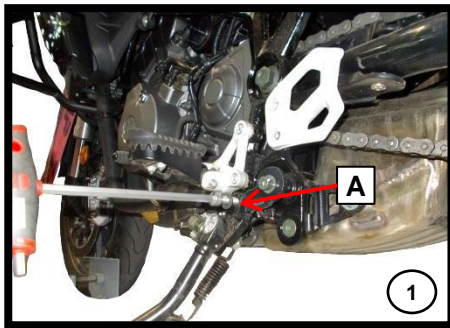


## ALUMINUM TRAIL ENGINE GUARD

Ref.: 2CP090031A

**CROSSPRO**  
PROTECTION PARTS





8	Fixação Inox / Inox Clamp	NºE31	1
7	Fixação Inox / Inox Clamp	NºD31	1
6	Fixação Inox / Inox Clamp	NºC31	1
5	Fixação Inox / Inox Clamp	NºB31	1
4	Fixação Inox / Inox Clamp	NºA31	1
3	Mola de Friso / Clip Inox	M6	10
2	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x1,5x45 - DIN 912	1
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x16 - ISO 7380	10
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

### Assembly Sequence / Instrução de Montagem

#### English:

**Attention** - Follow the installation sequence as you can see in the photos.

- **1<sup>st</sup> Photo:** Remove original screw and apply item N°2 (Screw) with original washer in position A. **(Left Side)**
  - **2<sup>nd</sup> Photo:** Apply item N°3 (Clip Inox) on the item N°5 (Inox Clamp) and apply in position A. Tight using original nut.
  - **3<sup>rd</sup> Photo:** Remove original screws in position B. Apply item N°3 (Clip Inox) on the item N°4 (Clamp Inox) and apply in position B with original screws. **(Left Side)**
  - **4<sup>th</sup> Photo:** Remove original exhaust protection **(C)**. **(Right Side)**
  - **5<sup>th</sup> Photo:** Remove original screw in position D. Apply item N°3 (Clip Inox) on the item N°7 (Clamp Inox) and apply in position D with original screws. **(Right Side)**
  - **6<sup>th</sup> Photo:** Remove original screw in position E. Apply item N°3 (Clip Inox) on the item N°6 (Clamp Inox) and apply in position E with original screws. **(Right Side)**
  - **7<sup>th</sup> Photo:** Remove original screw in position F. Apply item N°3 (Clip Inox) on the item N°8 (Clamp Inox) and apply in position F with original screws. **(Front)**
  - **8<sup>th</sup> Photo:** Mount protection on the motorcycle. Apply item N°1 (Screw) in position G. **(Left Side)**
  - **9<sup>th</sup> Photo:** Apply item N°1 (Screw) in position H. **(Left Side)**
  - **10<sup>th</sup> Photo:** Apply item N°1 (Screw) in position I. **(Front)**
  - **11<sup>th</sup> Photo:** Apply item N°1 (Screw) in position J. **(Right Side)**
  - **12<sup>th</sup> Photo:** Apply item N°1 (Screw) in position L. **(Right Side)**
- Tight all screws.**